DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok II. Warszawa, dnia 30 sierpnia 1929 r. Nr. 33.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenia Ministra Komunikacji.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 sierpnia 1929 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 sierpnia 1929 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 197. Taryfa towarowa polskich kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, część I A i część I B, oraz Taryfa towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe) część II Zeszyt I i część II Zeszyt 2.

1) Z dniem 1 października 1929 r. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I, zawierająca regulamin przewozu przesyłek towarowych, wraz z postanowieniami wykonawczemi i obowiązująca od dnia 1 listopada 1928 r. oraz ogłoszona w Polsce w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928, Nr. 13 pod pozycją 94, otrzymuje oznaczenie „Część I A".

2) Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, Część I B", zawierająca:

postanowienia taryfowe,
klasyfikację towarów i
wykaz opłat dodatkowych.

3) Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe) Część II, Zeszyt 1", zawierający:

I. Uzupełnienia Taryfy Towarowej, Część I A.
II. Uzupełnienia Taryfy Towarowej, Część I B.
III. Ogólne prawidła obliczania przewoźnego.
IV. Tabelę opłat normalnych klas taryfowych.
V. Taryfy wyjątkowe.
VI. Opłaty miejscowe za przewozy w obrębie tej samej stacji taryfowej.
VII. Postanowienia reekspedycyjne.

Załączniki I, II i III, oraz

Aneks w osobnem wydaniu, dołączonem do Części II, Zeszyt 1, zawierający czasowe ulgi taryfowe dla poszczególnych towarów w obrocie między określonemi stacjami.

4) Z dniem 1 października 1929 r. wchodzi w życie „Taryfa towarowa polskich kolei państwowych (linje normalnotorowe), Część II, Zeszyt 2", zawierająca taryfy wyjątkowe w komunikacji z portami morskiemi Gdynia i Gdańsk.

Jednocześnie tracą moc obowiązującą: Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych, część II, III, IV i V, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. i ogłoszona w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z r. 1927, Nr. 112 pod pozycją 953, wraz z wszystkiemi późniejszemi zmianami i uzupełnieniami, zawartemi w Dodatkach I do IX i ogłoszonemi w rozporządzeniach Ministra Komunikacji, mianowicie:

1) z dnia 27 lutego 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 21, poz. 193),
2) z dnia 21 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 39, poz. 387),
3) z dnia 25 kwietnia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 51, poz. 494),
4) z dnia 14 czerwca 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 63, poz. 581),
5) z dnia 14 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 6),
6) z dnia 19 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 3, poz. 14),
7) z dnia 14 września 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 9, poz. 54),
8) z dnia 28 września 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 10, poz. 63),
9) z dnia 20 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 12, poz. 91),
10) z dnia 27 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 17, poz. 132),
11) sprostowanie (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 20),
12) z dnia 30 listopada 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 18, poz. 138),
13) z dnia 19 stycznia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 2, poz. 7),
14) z dnia 23 lutego 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 12, poz. 33),
15) z dnia 13 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 15, poz. 58),
16) z dnia 20 marca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 16, poz. 63),
17) z dnia 13 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 19, poz. 84),
18) z dnia 22 kwietnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 20, poz. 91),
19) z dnia 8 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 22, poz. 112),
20) z dnia 4 czerwca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, r. Nr. 24, poz. 133),
21) z dnia 12 lipca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 29, poz. 161).

Egzemplarze taryf wymienionych wyżej pod 2), 3) i 4), które zostają wydane jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Dyrekcjach Kolei Państwowych oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/Tk. 9992/29.

Poz. 198. Taryfa towarowa polskich kolei normalnotorowych część II, III, IV i V, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1928 r. (Dz. U. R. P. z r. 1927, Nr. 112, poz. 953).

Z ważnością od dnia 1 września 1929 r. do dnia 30 września 1929 r. włącznie w taryfie towarowej polskich kolei normalnotorowych wprowadza się uzupełnienie następujące:

W części II taryfy towarowej w punkcie 106 ust. IV w miejsce skreślonego rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 12 lipca 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929 Nr. 29, poz. 161), działu d) z opłatami na stacji Danzig Holm wprowadza się nowy dział d) o brzmieniu następującem:

„d) Na stacji Danzig Holm:

Za przewóz pomiędzy stacją Danzig Holm a ładowniami publicznemi Danzig Holmzunge I i Danzig Holmzunge II pobiera się od wagonu bez względu na ładowność:

1) za wszystkie towary z wyjątkiem towarów z grupy 47 poz. a), b), c), d) klasyfikacji . . . . 2 guld.

2) za towary wymienione w grupie 47 poz. a), b), c), d) klasyfikacji . . . . 1.90 „

UWAGA. Niezależnie od powyższych opłat pobiera się w odpowiednich wypadkach także opłatę za podstawienie, przestawienie albo opłatę za przewóz powrotny".

Nr. III/Tb. 9365/29.

Poz. 199. Wykaz stacyj i odległości taryfowych (część III taryfy towarowej), obowiązujący od dnia 1 września 1929 r.

Z dniem 1 września 1929 r. wchodzi w życie „Wykaz stacyj i odległości taryfowych" jako część III taryfy towarowej, Zeszyt A.

Taryfa ta podaje wykaz stacyj polskich kolei państwowych, łącznie z linjami, leżącemi na obszarze W. M. Gdańska, kolei prywatnych pod zarządem państwowym, oraz kolei prywatnych pod zarządem własnym, uczestniczących w bezpośredniej komunikacji z kolejami państwowemi i kolejami prywatnemi pod zarządem państwowym i odległości pomiędzy stacjami tych kolei.

Pozatem wykaz ten zawiera dane co do kompetencyj ekspedycyjnych stacyj i urządzeń stacyjnych, mających związek z przewozem osób, bagażu, przesyłek ekspresowych, pośpiesznych i zwyczajnych.

Jednocześnie do tegoż Wykazu wprowadza się uzupełnienia następujące:

1) W objaśnieniu treści Wykazu, w części III, w ustępie ostatnim, w zdaniu pierwszem po słowach: „w ruchu towarowym" dodaje się słowa: „z ważnością od dnia 1 października 1929 r.", pozatem ustęp ten uzupełnia się nowem zdaniem następującem: „W ruchu zaś towarowym, w okresie czasu od dnia 1 września 1929 r. do 30 września 1929 r. włącznie, należy obliczać oddzielnie odległości taryfowe kolei państwowych i oddzielnie odległości taryfowe kolei prywatnych pod zarządem państwowym".

2) W części I-ej Wykazu przy stacji „Brzeszcze Ładownia" dodaje się w rubryce 10 znaki Drp**) i Drz**), a w rubryce 16-tej uwagę następującą:

„**) Tylko dla przesyłek przeznaczonych dla kopalni".

3) W „Zmianach zaszłych w czasie druku" odnośnie do stron 70—76 Wykazu przed słowami „skreślić wszystkie odległości" dodaje się słowa następujące: „z ważnością od dnia wejścia w życie Zeszytu B Wykazu".

Egzemplarze powyższego Wykazu, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż dziennika oraz w Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/Tb. 9742/29.

Poz. 200. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska, jak również pomiędzy stacjami kolei prywatnych, będących w zarządzie Polskich Kolei Państwowych z jednej strony a stacjami Rumuńskich Kolei Żelaznych z drugiej strony, obowiązująca od dnia 1 grudnia 1928 r. (Dz. T. iZ. K. z dnia 29 listopada 1928 r. Nr. 17, poz. 134).

Z dniem 1 września 1929 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany:

1) W uwagach wstępnych części II Taryfy, w końcu ustępu C (Przewóz przesyłek ekspresowych) zamieszcza się nowy punkt 3 o brzmieniu następującem:

„3. W kierunku do Rumunji przesyłki ekspresowe, przeznaczone do Bukaresztu, z wyjątkiem przesyłek zawierających żywność, odprawia się do Bucureşti Intrepozite. Za przewóz z Bucureşti Nord do Bucureşti Intrepozite pobiera się przy nadaniu opłatę w wysokości 0,16 zł. za każde 10 kg wagi przesyłki. Przesyłki ekspresowe, zawierające artykuły żywnościowe, odprawia się tylko do Bucureşti Nord.

W kierunku do Polski przesyłki ekspresowe wszelkiego rodzaju odprawia się wyłącznie ze stacji Bucureşti Nord".

2) W tabeli opłat za linje rumuńskich kolei żelaznych (str. 29 taryfy) przy relacji Bucureşti Nord, w ostatniej rubryce pionowej zamieszcza się obok opłaty „3,95" odsyłacz *), a jako uwagę pod odsyłaczem tym zamieszcza się u dołu tej tabeli: „*) Patrz p. 3 ustępu C w uwagach wstępnych do części II taryfy (str. 20)".

Nr. III/Os. 9678/29.

Poz. 201. Austrjacko-Polski Związek Kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego, obowiązująca od dnia 1 maja 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 20, poz. 93).

§ 1. Z dniem 1 września 1929 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W ustępie III „Opłaty dodatkowe i miejscowe" (str. 16) dotychczasowe postanowienia oznacza się jako punkt 1), a następnie dodaje się nowy punkt 2) o brzmieniu następującem:

„2) Na stacjach przeznaczenia: Floridsdorf, Gersthof, Heiligenstadt, Hernals, Hetzendorf, Hütteldorf - Hacking, Inzersdorf Ort, Jedlesee, Klein Schwechat, Nussdorf, Oberlaa, Ottakring, Penzing, Simmering Bundesbahnhof, Stadlau, Wien Donaukaibahnhof, Wien Franz Josefs-Bahnhof, Wien Nordbahnhof, Wien Nordwestbahnhof, Wien Ostbahnhof, Wien Südbahn Matzleinsdorf, Wien Westbahnhof pobiera się za podstawienie do wyładowania wagonowych przesyłek węgla kamiennego także mielonego, brykietów z węgla kamiennego, miału węglowego, żużla węglowego i antracytu opłatę 20 gr za 100 kg, bez względu na to, czy przewoźne na podstawie wymienionej wyżej taryfy zostało obliczone do stacji przeznaczenia, wskazanej w liście przewozowym, czy też do stacji położonej przed tą stacją.

Przy przesyłkach podstawionych do wyładowania na placach składowych obniża się opłatę wyżej wymienioną o 50%.

Przesyłki podstawione do wyładowania na bocznice (tory przemysłowe) lub zsypiska nie podlegają powyższej opłacie.

Instytucje, osoby lub firmy, sprowadzające węgiel dla własnych potrzeb, mogą porozumieć się z Generalną Dyrekcją Austrjackich Kolei Związkowych co do ryczałtowej opłaty za podstawienie do wyładowania przeznaczonych dla nich przesyłek."

2) W Dziale E II „Tablice opłat przewozowych dla koksu z węgla kamiennego" na str. 137, 138, 141, 144 i 147 włącza się w porządku alfabetycznym niżej wymienione stacje przeznaczenia z odnośnemi opłatami przewozowemi:

Ernsthofen	B. B.	a	366	361	372	374	372	369	372	374	372
Gerasdorf	B. B.	a	289	281	295	297	295	292	295	297	295
Kritzendorf	B. B.	a	304	297	310	312	310	307	310	312	310
Stadl-Paura	B. B.	a	385	383	382	383	382	382	382	380	380
Orth	B. B.	a	287	279	293	295	293	290	293	295	293

§ 2. Z ważnością zaś od dnia 9 października 1929 r. zmienia się nazwę stacji „Bad Einöd" zamieszczoną na str. 30—33, 136 i 156 na „Wildbad Einöd".

Nr. III/A. 9010/29.

Poz. 202. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, część II, zeszyt 2 i Przepisy Kierunkowe do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, obowiązujące od dnia 1 września 1927 r.

Z dniem 1 września 1929 r. wchodzą w życie:

Dodatek IV do taryfy towarowej część I, zawierający zmiany i uzupełnienia postanowień specjalnych do Konwencji Międzynarodowej, postanowień taryfowych, spisu taryf i skorowidza towarów. Cena egzemplarza — zł. 1.90.

Dodatek IV do taryfy towarowej część II, zeszyt 2, zawierający zmiany i uzupełnienia dotychczasowych taryf artykułowych, nowe taryfy Nr. 18 (piasek, glina), 26 (kamienie), 27 (wyroby gliniane), 28 (jaja), oraz załącznik, obejmujący zniżki taryfowe, przyznane czasowo aż do końca roku 1929. Cena egzemplarza — zł. 12.

Dodatek IV do Przepisów Kierunkowych, zawierający zmiany i uzupełnienia. Cena egzemplarza — zł. 4.

Egzemplarze powyższych dodatków, stanowiących załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika oraz we wszystkich Dyrekcjach Polskich Kolei Państwowych lub na zamówienie na stacjach wymienionych w taryfie.

Nr. III/C. 9760/29.

Poz. 203. Polsko-górnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r., ogłoszona w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1928 Nr. 10, poz. 68.

Z dniem 1 września 1929 r. do taryfy powyższej wprowadza się zmiany i uzupełnienia następujące:

Strona	Nazwa stacyj	Zarząd kolejowy	Odległości do punktu stycznego zmienia się
33	Gumpenried-Asbach	Lbe Co — Vie. — Blai	z 778 na **740** km
42	Krailing-Prackenbach	„	„ 730 „ **717** „
55	Patersdorf	„	„ 802 „ **752** „
55	Pfahl	„	„ 769 „ **735** „
57	Prünst	„	„ 796 „ **755** „
60	Ruhmannsfelden	„	„ 793 „ **757** „
66	Teisnach	„	„ 793 „ **748** „
67	Tresdorf	„	„ 739 „ **721** „
69	Viechtach	„	„ 751 „ **726** „

Nr. III/N. 9573/29.

Poz. 204. Polsko-Niemiecki Związek Kolejowy. Taryfa towarowa i Przepisy kierunkowe, obowiązujące od 1 stycznia 1929 r., ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 21 poz. 157 i dodatki I do tej taryfy i Przepisów kierunkowych, obowiązujące od 1 czerwca 1929 r. i ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z 1929 r. Nr. 23 poz. 128.

Z dniem 1 września 1929 r. wchodzą w życie dla polsko-niemieckiej komunikacji związkowej:

1. Taryfa towarowa w następującym nowym układzie:
   a) Taryfa towarowa cz. I, zawierająca postanowienia specjalne do Konwencji Międzynarodowej (T. M. T.), ogólne przepisy taryfowe, postanowienia specjalne dotyczące poszczególnych stacyj oraz wykaz odległości taryfowych.
   b) Taryfa towarowa cz. II zeszyt 1, zawierająca przepisy taryfowe i opłaty przewozowe dla poszczególnych towarów z wyjątkiem drzewa.
   c) Taryfa towarowa cz. II zeszyt 2, dla drzewa.
2. Nowe Przepisy kierunkowe.

Uwagi:

Do 1 a) Wszystkie postanowienia części I przeniesione zostały bez istotnej zmiany z dotychczasowej taryfy. O ile chodzi n. p. o postanowienia rozdziału, zawierającego postanowienia specjalne dla poszczególnych dworców kolejowych należy zauważyć, że rozmieszczone one były po całej taryfie.

Do 1b) Tytuł ten otrzymuje dotychczasowa taryfa po wykreśleniu z niej wszystkich tych postanowień, które przeniesiono do części I i po wykreśleniu z niej taryfy Nr. 5 na drzewo, dla którego wprowadza się osobny zeszyt jako cz. II zeszyt 2. Do tej części II zeszyt 1 wprowadza się **dodatek II** (dodatek I obowiązuje od 1 czerwca 1929 r.), obejmujący przy poszczególnych taryfach nowe stacje tak polskie, jak i niemieckie.

Do 1c) Cz. II, zeszyt 2, stanowi — jak wyżej podano oddzielny zeszyt dla drzewa.

Do 2 Dotychczasowe Przepisy Kierunkowe tracą moc obowiązującą z dniem 1 września 1929 r. Nowe Przepisy Kierunkowe, wykazujące kierunki przewozu towarów w odnośnych relacjach, zostały ujęte w grupy, co wobec dotychczasowego układu tych przepisów nie stanowi zmian, a tylko przejrzystsze ujęcie i ułatwienie przy wyszukiwaniu dróg przewozu.

Podręczniki powyższe wychodzą jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych i są do nabycia w Polsce — w Administracji tegoż Dziennika oraz w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku i w Dyrekcjach Kolei Państwowych.

Nr. III/N. 9858/29.

Poz. 205. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I oraz część II zeszyt 1 i 3, obowiązująca od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928, Nr. 2, poz. 12).

Z dniem 1 września 1929 r., aż do czasu włączenia do dodatku, wprowadza się do powyższej taryfy zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W Taryfie część I:

Na str. 20 w Dziale B, II—1—b), punkt 4, wiersz drugi po słowach: „w Krakowie zaś" dodaje się słowa „Lwowie i Lwowie Kleparowie".

2) W Taryfie część II, zeszyt 1:

a) na stronie 43 w taryfie 26 po dziale P dodaje się nowy dział następujący:

2	3	4	5	6	7	8
R. 1) Łupek dachowy w płytach, surowy, nieobrobiony	38	—	38	—	e	—
2) Łupek dachowy zgruba obrobiony	21	—	21	—	d	—
3) Łupek szlifowany oraz inne wyroby z łupku . .	17	—	17	—	d	—

b) na str. 49 w taryfie 31 po dziale F dodaje się nowy dział następujący:

2	3	4	5	6	7	8
G. Łupek sztuczny (fibro-cement):						
1) bez opakowania albo luźno przekładany sianem, słomą i t. p., także połączony i owinięty w papier. .	21	—	21	—	d	—
2) w opakowaniu	9	—	9	—	d	—

c) Na str. 157 zamieszcza się w relacji Lwów i Lwów Kleparów, w rubryce pionowej 27 opłatę „163", a w rubryce pionowej 28 opłatę „145".

d) Na str. 172 zamieszcza się w relacji Dubowce, w rubryce pionowej 9 opłatę „59", a w rubryce pionowej 10 opłatę „50".

e) Na str. 182 po numerze bieżącym 25 zamieszcza się co następuje: „25a", w rubryce pionowej 1—nazwę stacji „Podszumlańce", w rubryce 2— literę „S", w rubryce 3— liczbę „ 145", w rubryce 9—opłatę „61", w rubryce 10—opłatę „55".

f) Na str. 234/235 i 252/253 po numerze bieżącym 2 zamieszcza się co następuje: „2-a", w rubryce pionowej 1—nazwę stacji „Turda Transbordare", w rubryce 2—liczbę „737", w następnych zaś rubrykach pionowych te same opłaty, jak dla stacji Turda, zamieszczone pod numerem bieżącym 2.

3) W Taryfie część II, zeszyt 3:

Na str. 18 (Tabela II dla stawek opłat przewozowych na linjach rumuńskich) w rubrykach pionowych od 1—4 wprowadza się w porządku alfabetycznym następujące stacje wraz z odległościami kilometrycznemi i ze stawkami opłat przewozowych:

1	2	3	4	—
„Carapciu pe Siret	70	16	15	—
Jurčauti	50	11	11	—

Nr. III/R. 9566/29.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie otwarcia ładowni publicznych „Danzig Holmzunge I" i „Danzig Holmzunge II".

Z ważnością od dnia 1 września 1929 r. otwiera się w obrębie W. M. Gdańska ładownię publiczną Danzig Holmzunge I i ładownię publiczną Danzig Holmzunge II.

Odległość taryfowa ładowni Danzig Holmzunge I wynosi od stacji Danzig Holm — 1 km, zaś ładowni Danzig Holmzunge II od stacji Danzig Holm — 2 km.

Odnośne uzupełnienie Wykazu stacyj i odległości taryfowych (cz. III taryfy) nastąpi w najbliższym dodatku do tegoż wykazu.

Nr. III/Tb. 9365/29.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1928 Nr. 89, poz. 783) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania,) mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH

(Obowiązuje od 3 czerwca 1929 r. aż do odwołania).

1. **Waluty obce** (kursy przeliczenia):

Za 100 marek niemieckich	212,50	zł.
„ „ guldenów gdańskich	173,50	zł.
„ „ koron czeskich	26,70	zł.
„ „ franków szwajcarskich	172,50	zł.
„ „ szylingów austrjackich	126,00	zł.
„ „ pengö węgierskich	156,00	zł.
„ „ lei rumuńskich	5,40	zł.
„ „ lirów włoskich	47,00	zł.
„ „ franków francuskich	35,50	zł.
„ „ koron norweskich	239,00	zł.
Za 1 dolar Stanów Zjedn. Am. Półn.	8,90	zł.

2. **Kursy złotego polskiego** (kursy przyjmowania):

Za 100 złotych	47,50	marek niemieckich
„ „ „	58,00	guldenów gdańskich
„ „ „	379,00	koron czeskich
„ „ „	58,50	franków szwajcarskich
„ „ „	80,00	szylingów austrjackich
„ „ „	1875,00	lei rumuńskich
„ „ „	215,00	lirów włoskich
„ „ „	11,25	dolarów Stanów Zjedn. Am. Półn.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 47471

252